

Волховской ГЭС - 90 лет

Волховстрой: хроника триумфа

12 ноября заработал генератор малой мощности. (И работает до сих пор!)

15 ноября вступила в строй вся готовая часть Волховской ГЭС. В этот день была закончена отделка пульта Волховской ГЭС.

16 ноября. Газета "Известия": «Сегодня продолжались испытания машин и всего распределительного устройства. Ни малейшей неправильности или повреждения не произошло. На главной понижающей подстанции сделаны все приготовления для приема тока с Волхова. Ток напряжением в 32 тысячи вольт начал поступать в 12 часов ночи. Напряжение будет доведено до 120 тысяч вольт. Волховская энергия с первых двух шведских генераторов вольтется в общегородскую сеть электростанций с конца ноября».

17 ноября в 23 часа из Ленинграда сообщили: "Линия готова принять ток". Строительные работы на главной понижающей подстанции еще не закончены, но в 12 часов ночи по прямому проводу Волховстроя техник принимает ток, и сейчас же по проводу электропередачи Волховстроя пущен в Ленинград первый волховский ток. Испытание еще раз доказало полную готовность линии передачи для приема тока с Волхова. На короткий срок ток прерывается для проверки влияния его на провода связи. Телеграф и телефон, как показывает проверка, работают вполне исправно. С 12 часов ночи начинается регулярная передача тока для испытания линии сначала в 40000 вольт. К 3 часам утра напряжение тока доходит до 120000 вольт.

18 ноября. Сегодня состоялось специальное заседание президиума Промбюро, посвященное вопросу о приеме тока с Волховской гидроэлектростанции. В первую очередь, с 20 ноября, когда начнется регулярная подача энергии в Ленинград генератором № 4, будет переведен на питание волховским током весь Выборгский район. Сейчас фабрики и заводы этого района потребляют с городской сети 6000 киловатт. Турбина Волховстроя даст Выборгскому району до 6, 5 тысячи киловатт и, таким образом, полностью покроет его потребность. На волховский ток переводятся крупнейшие заводы на Выборгской стороне. После испытания второго генератора на питание волховским током переводится Василеостровский район.

20 ноября, Ленинград. Сегодня после двухдневного перерыва вновь возобновились испытания на линии передачи и главной понижающей подстанции в Ленинграде. В 5 часов вечера на главную понижающую прибыл главный инженер Волховстроя, профессор Графтио. В шестом часу был подан с Волхова на главную понижающую ток в 23000 вольт агрегата № 4. К

Ровно 90 лет назад на Волхове вступил в строй первенец советской гидроэнергетики - Волховская ГЭС. О выдающейся победе инженерной мысли и свободного социалистического труда, о реализации ленинского плана ГОЭЛРО тогда писали все газеты Советского Союза, а Европа вынуждена была признать: "У Советской России есть три чуда: Красная армия, сельскохозяйственная выставка и Волховстрой".

Мы предлагаем Вам, уважаемый читатель, подборку газетных статей, датированных ноябрем-декабром 1926 года, которые ярко передают атмосферу трудового энтузиазма тех лет. Время сжималось до часов и минут, вмещая в себя грандиозные планы и свершения.

глубокой ночи напряжение тока будет доведено до 120000 вольт. Завтра начнутся испытания на Выборгской вторичной понижающей подстанции. Напряжение будет переведено через кабельное кольцо для нагревания трансформаторов к Выборгской подстанции.

21 ноября начались испытания на Выборгской вторичной понижающей подстанции. Архитектурное решение подстанции, как и само здание Волховской ГЭС, разработал Оскар Мунц.

22 ноября. Побывав на Волховстрое, делегация ВЦИК вручила Г.О. Графтио письмо для строителей Волховстроя: "...Выражая полное восхищение и благодарности Вам и всем работающим по сооружению Волховстроя, уезжаем с неизгладимым впечатлением одержанной грандиозной победы над стихией, победы, обязанной своим происхождением революционной мощи народа и труду людей науки и знания".

26 ноября газета "Экономическая жизнь" разместила на своих страницах приветствие В.В. Куйбышева строителям Волховстроя: "Ценность Волховстроя - не только в его значении для промышленности Северо-Западного края... Волховстрой ярко свидетельствует о неиссякаемых творческих способностях рабочего класса, о том необычайном подъеме, с которым пролетариат разо-

ренной крестьянской страны уверенно идет по пути строительства социализма. В этом - колоссальная историческая роль Волховстроя".

4 декабря на заседании Президиума губисполкома было признано необходимым присвоить Волховской ГЭС имя Ленина.

5 декабря. Газета "Правда": "Волховстрой готов к подаче тока в Ленинград. Испытания кабелей к понижающим подстанциям прошло блестяще". К 12 часам ночи все подготовительные работы на 1 й государственной электростанции по приему волховской энергии были закончены... Рабочий ток с Волхова получили: 1 я государственная мельница, завод "Большевик", Пролетарский завод, Невский судостроительный имени Ленина, текстильные Фабрики имени тов. Ногина и "Рабочий", цементный завод имени тов. Воровского и другие.

6 декабря Волховстрой начал подачу энергии ряду ленинградских заводов. О.Г. Графтио сообщил: "Первый день работы показал, что линия сама по себе вполне работоспособна, и работа идет без всяких задержек и перебоев". Сегодня с 6 часов утра на волховском токе работают все заводы за Московской заставой, в том числе Северная судостроительная верфь, вагоностроительный завод имени Егорова, "Электро-

сила", текстильные фабрики, Пролетарский завод и "Красная звезда" цементный завод имени Воровского и 1 я государственная мельница имени Ленина. Волховский ток получили также квартирные абоненты Электроток. Работа шла без перебоев.

9 декабря в работу включен второй генератор Волховской ГЭС.

12 декабря. Газета "Известия": "На Волховстрое закончены работы по пуску третьей шведской турбины мощностью в 6000 киловатт. Идут испытания. Советские трансформаторы, установленные на вторичных подстанциях Волховстроя, работали вполне исправно и находятся в хорошем состоянии".

14 декабря на Волховскую ГЭС выезжал наблюдательно-технический совет Северо-Западного промышленного бюро, в состав которого входят выдающиеся специалисты. Член наблюдательно-технического совета профессор Воробьев в беседе с корреспондентом "Известий" сообщил, что в ближайшие дни будет пущена третья турбина, а за нею в конце декабря четвертая турбина. Русский малый генератор завода "Электросила" работает хорошо... Сейчас на станции устанавливается телеграфное сообщение между пультом, откуда исходят все приказы, и генераторами...

16 декабря, Ленинград. Сегодня в 3 часа дня был дан первый рабочий ток с третьей турбины Волховской гидроэлектростанции. Все три турбины питают заводы Выборгской стороны и Московской заставы. Работы протекают вполне нормально. С сегодняшнего дня Волховская станция имени Ленина дает в Ленинград до 20000 киловатт.

17 декабря. Газета "Известия": "Стоимость всех работ определяется в круглых цифрах в 97500000 рублей. Остаток материалов от постройки и инвентаря, поступающий в государственный фонд, оценен в 7 8 миллионов рублей. Таким образом, окончательная стоимость всех работ (от основных сооружений на Волхове до подстанций в Ленинграде) составляет 90 миллионов червонных рублей. Себестоимость волховской энергии будет не более 1,5 2 копейки за один киловатт-час, что даст в год не менее 9 млн руб. экономии".

19 декабря. Газета "Известия" поместила статью Г.М. Кржижановского "Волховстрой - сооружение революционного пролетариата". В ней говорилось: "Волховстрой... является своеобразным символом выступления на историческую арену нового строителя мирового хозяйства - впервые утверждающего свою волю и познающего свои силы революционного пролетариата. Летопись сооружения Волховской станции является уже достоянием истории".



Волховская

ГЭС



2017 год

Январь

ПН	ВТ	СР	ЧТ	ПТ	СБ	ВС
						1
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29
30	31					

Февраль

ПН	ВТ	СР	ЧТ	ПТ	СБ	ВС
		1	2	3	4	5
6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26
27	28					

Март

ПН	ВТ	СР	ЧТ	ПТ	СБ	ВС
		1	2	3	4	5
6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26
27	28	29	30	31		

Апрель

ПН	ВТ	СР	ЧТ	ПТ	СБ	ВС
					1	2
3	4	5	6	7	8	9
10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23
24	25	26	27	28	29	30

Май

ПН	ВТ	СР	ЧТ	ПТ	СБ	ВС
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29	30	31				

Июнь

ПН	ВТ	СР	ЧТ	ПТ	СБ	ВС
			1	2	3	4
5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18
19	20	21	22	23	24	25
26	27	28	29	30		

Июль

ПН	ВТ	СР	ЧТ	ПТ	СБ	ВС
					1	2
3	4	5	6	7	8	9
10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23
24	25	26	27	28	29	30
31						

Август

ПН	ВТ	СР	ЧТ	ПТ	СБ	ВС
	1	2	3	4	5	6
7	8	9	10	11	12	13
14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27
28	29	30	31			

Сентябрь

ПН	ВТ	СР	ЧТ	ПТ	СБ	ВС
				1	2	3
4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17
18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30	

Октябрь

ПН	ВТ	СР	ЧТ	ПТ	СБ	ВС
						1
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29
30	31					

Ноябрь

ПН	ВТ	СР	ЧТ	ПТ	СБ	ВС
		1	2	3	4	5
6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26
27	28	29	30			

Декабрь

ПН	ВТ	СР	ЧТ	ПТ	СБ	ВС
				1	2	3
4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17
18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30	31

A vertical white sheet of lined paper with a blue pen resting on top, positioned on the right side of the calendar.

"...плюс электрификация России"

Генрих Осипович ГРАФТИО - российский инженер-энергетик, специалист по электрификации железных дорог, строитель первых гидроэлектростанций в СССР, академик АН СССР - родился 26 декабря 1869 года. Окончил Петербургский институт корпуса инженеров путей сообщения в 1896 году, затем по 1900 год изучал гидроэлектрические станции и электрические железные дороги в Европе и США.

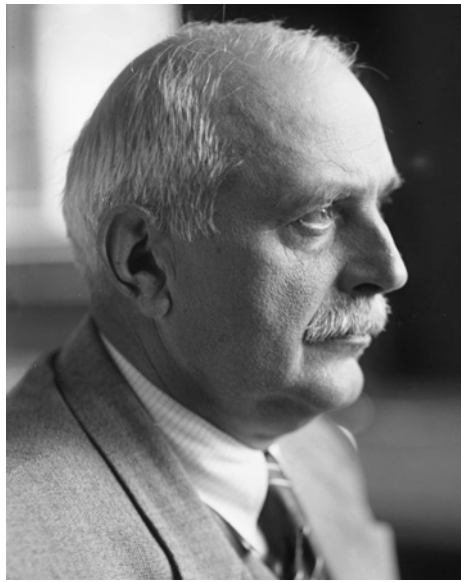
В 1912 году вместе с инженером Е. Палицыным разработал проект гидроэлектростанции на Петропавловских порогах р. Волхов для снабжения энергией столичного железнодорожного узла. После смены власти, весной 1918 года, возглавил Электрожелдор - управление в составе Наркомпути, разрабатывавшее план электрификации железнодорожных магистралей страны. Через два года стал одним из вдохновителей Комиссии государственной электрификации России, созданной лично В. И. Лениным, и одним из авторов плана ГОЭЛРО. В январе 1918 года по поручению Ленина составил смету "Волховстроя". В 1919 году построил на Волхове бараки для рабочих, склады и другие сооружения. По личному указанию В. И. Ленина в 1921 году возглавил строительство Волховской ГЭС. В 1927-1935 годах руководил строительством Нижнесвирской ГЭС, где впервые в практике мирового гидростроительства реализовал опыт возведения плотины с большим напором на слабых грунтах.



Вся руководящая и организаторская деятельность Г.О. Графтио - это реализация в конкретные проекты звонкого лозунга "Коммунизм - это советская власть плюс электрификация всей страны". Можно смело сказать, что он был ответственным за электрификацию.

Во время Великой Отечественной войны 1941-1945 годов занимался эвакуацией в Среднюю Азию и вводом в строй энергетического оборудования. Вернувшись в Ленинград, активно участвовал в процессе восстановления энергетического потенциала города. В истории Волхова занимает видное место.

Ученый, инженер, руководитель



Борис Евгеньевич ВЕДЕНЕЕВ - энергетик и гидротехник. Родился в 1885 году в Тбилиси в семье инженера. В 1909 г. окончил Петербургский институт инженеров путей сообщения. До революции 1917 г. участвовал в проектировании и строительстве морских портовых сооружений на Дальнем Востоке и в районе Мурманска, а также в разработке одного из первых проектов гидроэлектростанции на Днепровских порогах. В 1920 г. участвовал в составлении плана ГОЭЛРО. С 1920 по 1927 г. работал на строительстве Волховской ГЭС на должностях начальника технического отдела и главного инженера. Работу на Волховстрое совмещал с преподавательской деятельностью в Ленинградском институте инженеров путей сообщ-

щения: до 1922 г. был преподавателем кафедры электротехники, а с 1922 по 1927 г. - зав. кафедрой гидроэлектрических силовых установок.

С 1927 по 1934 гг. Б.Е. Веденеев - 1-й заместитель начальника, главный инженер Объединенного Днепровского строительства. В последующие годы работал в Народном комиссариате электростанций. В АН СССР (академик с 1932 г.) принимал участие в работе Энергетического Института и секции по научной разработке проблем водного хозяйства. В годы Великой Отечественной войны занимал ответственные посты заместителя члена Государственного Комитета Обороны, заместителя Народного комиссара электростанций СССР и Председателя Технического Совета Народного комиссариата электростанций.

В 1943 г. награжден Государственной премией I степени, которая была им полностью передана в фонд обороны Родины.

В 1946 году на основании постановления Совмина СССР "Об увековечении памяти выдающегося ученого, деятеля советской науки и техники Б.Е. Веденеева" была установлена мемориальная доска на Волховской ГЭС, а в 1987 году в Волхове, на доме №35 по Кировскому проспекту, установили мемориальную доску с текстом: "В этом доме в 1923-26 годах жил и работал выдающийся советский ученый-гидроэнергетик академик Б.Е. Веденеев". К стыду и сожалению, сегодня от знаменитого "веденеевского дома" не осталось и следа... Но свой яркий след в истории Волхова Борис Евгеньевич оставил навсегда.

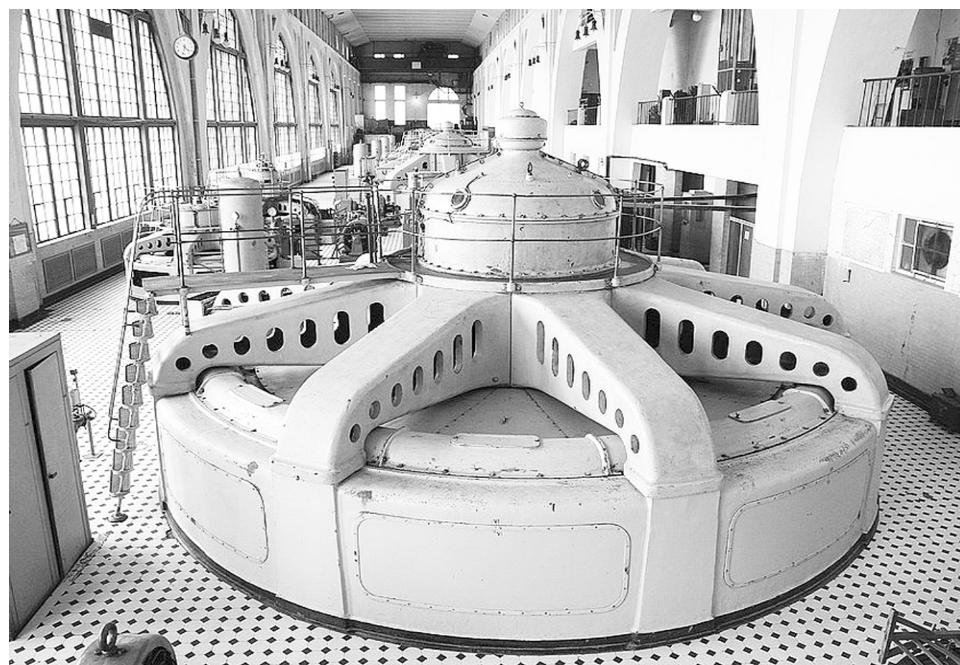
Энергия жизни для Ленинграда

Очень трагично во время войны складывалась судьба Волховской ГЭС. Оборудование со станции было демонтировано. Здание и плотину то и дело обстреливали фашисты. В эти сложные дни на ГЭС пришел еще совсем юный Алексей Васильевич Васильев. Да так и остался там работать до самой пенсии.

Спасение оборудования

Алексей Васильевич родился и вырос в Волхове, где на гидроэлектростанции работал его отец. В 1941-м году юноше было 15 лет. Только что закончилась учеба в школе. "Я успел поступить в Питере в судостроительный техникум. Но летом немцы подошли вплотную к Ленинграду, да и от Волхова были недалеко. Родители велели мне забирать документы из техникума, так как думали, что придется эвакуироваться. В конце августа я поехал за бумагами. Просто так их не отдавали, сказали, что должен отработать "оборонные" - отправили копать окопы под Лигово. Но там уже стояли пушки, шли бои, и нас быстро вернули в город. Документы отдали, и я поехал в Волхов. Но в тот день фашисты захватили Мгу. Поезд встал. Зная, как ориентироваться в лесу, я сут-

станции. Немцы сначала бомбили Волхов аккуратно, рассчитывая, что займут его и тогда им достанутся все производства и железнодорожный узел. Но потом стали обстреливать безжалостно, стараясь уничтожить мосты через реку Волхов и другие важные объекты. Оставшиеся жители прятались в окопах и блиндажах. "До весны 1942 года я успел поработать в разных местах, - говорит Алексей Васильевич. - Осенью 1941-го мы, мальчишки, помогали военным геодезистам, потом пасли и доили коров - большие стада пришли к нам вместе с беженцами с Псковщины и Новгородчины. А молоко мы отдавали солдатам, которых эшелонами везли на фронт. Затем в госпитале помогал, таскал воду, грел ее, бегал за лекарствами. Когда освободили от фаши-



ки добирался до дома пешком", - вспоминает первые дни войны Алексей Васильевич.

В Ленинграде у него оставался дед, работавший на Кировском заводе. Он умер от голода 1 января 1942-го. После этого его жену эвакуировали на Большую землю, и она присоединилась к семье Васильевых в Волхове. Еще с конца августа город бомбили и обстреливали. Началась эвакуация производств. Со станции тоже снимали оборудование и отправляли на Урал, в Пермь, на Чиркейскую ГЭС в Дагестане. "Мне главный инженер нашей станции Сидоров потом рассказывал, как приехал на Чиркейскую и встретил там Генриха Графтио, который проектировал Волховскую. Тот удивился, зачем оборудование привезли - оно же не подходит для местных условий. А Сидоров сказал, что оно просто постоит немного и назад поедет", - рассказывает Алексей Васильевич.

Так и вышло, уже в начале 1942 года гидроагрегаты и турбины повезли обратно в Волхов. Немцев оттуда отогнали, а Ленинград оставался в блокаде, и ему требовалась энергия.

На энергетическом посту под бомбежкой

Семье Васильева эвакуироваться так и не удалось, отца оставили работать на

став железнодородную ветку на Тихвин, оставшихся в городе подростков собрали и отправили расчищать пути.

В начале 1942 года работы на железной дороге были закончены, ребятам велели идти и трудиться вместе с родителями. Так Алексей Васильев попал на Волховскую ГЭС, на должность ученика слесаря. Обстрелы все еще продолжались. За день на территории станции падало до 12 снарядов (следы обстрелов до сих пор можно увидеть на плотине Волховской гидроэлектростанции). Но даже во время бомбежки молодой энергетик не покидал свой пост, дежурил возле оборудования. Его как раз начали возвращать на прежние места. Вскоре запустили первые гидроагрегаты. В сентябре ГЭС стала не просто вырабатывать энергию, но и по кабелям, проложенным по дну Ладожского озера, подавать ее в Ленинград.

Постепенно совершенствуя свое мастерство и получая знания в учебных заведениях, Алексей Васильев менял и должности на Волховской станции. Успел поработать машинистом гидротурбин, техником эксплуатационного отдела, техником релейной защиты и наконец старшим инженером лаборатории - всего 44 года. А за труд в годы войны награжден медалью "За оборону Ленинграда".

Выражаем благодарность сотрудникам музея истории энергетики Северо-Запада и ПАО «ТГК-1»